TOULOUSE transports urbains
la cgt
Régie Tisséo
www.cgt-tu-toulouse.fr

18 octobre 2021

BUS N° 288

Réalisé grâce aux cotisations de syndiqués

31%, c'est le pourcentage de l'offre kilométrique bus sous traité en 2030 ....contre 23% aujourd'hui !

31%

31%

Ce chiffre est paru dans le document **OFFICIEL** concernant le plan d'investissement de Tisséo Collectivités (TC) sur la période 2017-2030 (Voir copie en P4).

Ce rapport, élaboré en février 2021 par Finance Consult pour le compte de Tisséo Collectivité sert de feuille de route à ses projets jusqu'en 2030. Ce rapport sur le Projet de mobilités est une étude de soutenabilité budgétaire.

Vu les investissements colossaux de plus de 4,3 milliards pour les transports (3ème ligne de métro, Téléo, Prolongement métro Ligne B, Linéo…) l'étude *« a pour objectif d'apprécier notamment les conséquences du projet sur les finances de Tisséo Collectivités et la disponibilité des crédits, et pour cela prend en compte tous les aspects financiers du projet. »* En clair Tisséo Collectivité utilise la sous traitance pour s'acheter une image de bon gestionnaire et s'octroyer le soutient des financiers dans ce colossal projet.

Ainsi, la CGT avait bel et bien raison, il y a déjà cinq ans de cela, de craindre le pire pour notre entreprise en voyant de plus en plus de lignes de bus sous traitées et de dénoncer, à termes, un service public à 2 vitesses.

En effet, quand Toulouse verra sortir de terre tous ses projets, les communes de l'agglomération situées au-delà de la première couronne et ne faisant pas partie d'un axe structurant, se verront desservies par des sous traitants…! Les usagés n'auront pas le même service public, c'est le retour des 2 zones !!!

31% c'est quasiment 1/3 de l'offre kilométrique bus sous traitées !

Toutes celles et ceux dans l'action et la lutte, du 04 au 08 octobre dernier, contre la casse de leur outil de travail par la sous traitance de lignes de bus ont raison .

La CGT appelle tous les salariés de Tisséo et toutes les organisations syndicales à s'emparer de la feuille de route de Tisséo Collectivités et à s'unir pour combattre la sous traitance.

Non, les Traminots, pas plus que les usagers, ne doivent être pris en otage pour financer la 3ème ligne de métro !!!

La Direction cacherait-elle la vérité ?

Comment peut-elle annoncer qu'à partir de septembre 2022 ce n'est que 5 lignes qui seront sous-traitées, après c'est fini….alors que la Direction a une connaissance parfaite de l'évolution de l'offre et du réseau jusqu'en 2030 ?

La Direction nous cache la vérité, pour servir sa cause et celle de Tisséo Collectivité (TC), car déjà en Comité Social et Économique (CSE) du 3 septembre 2021, elle nous faisait une information sur le CSP 2023-2029, et notamment sur « L'adaptation progressive du réseau » à horizon 2022 et 2024...refusant d'évoquer 2030 au prétexte que c'est trop éloigné !

Durant ce CSE, il n'a été question que de sous traitance de lignes pour les 9 prochaines années et face à tous les arguments évoqués et avancés par la CGT, le Directeur n'avait en guise de réponse : *« Je comprends les postures, mais d'abord, il n'y a pas à avoir peur de la sous traitance outre mesure »* ou *« Ne nous faisons pas peur avant l'heure »*….(Lire PV du CSE du 3 septembre 2021 sur Intranet ou dans les salles de Pds).

La Direction vend du rêve à celles et ceux qui croient à ses promesses !

Mais la CGT n'est pas dupe et ne se fait pas peur, mais elle se refuse à mentir aux traminots ! La CGT est très réaliste sur la situation à horizon 2030, d'autant que le rapport de TC est plus qu'explicite ! **31% de l'offre kilométrique sous traitée en 2030 !!!**

NON, Monsieur le Directeur, **dites le à vos « amis » mais pas à la CGT**, que vous ne connaissez pas la feuille de route de vos amis de TC et notamment de son Directeur financier qui siège avec vous au Conseil d'Administration de la Régie Epic Tisséo !

Et le pire, c'est que dans le journal d'entreprise « Entre les lignes » N° 89, la Direction ose écrire ce titre : *« Pour éviter les malentendus, les mensonges et les « manipulations », vous trouverez ci-joint les détails d'ores et déjà actés par la collectivité concernant l'évolution du réseau. »*

Quels malentendus, mensonges et/ou **manipulations** ?

De dire la vérité aux salariés de Tisséo Voyageurs, **VÉRITÉ écrite noir sur blanc dans le document de prospective de Tisséo Collectivité ?** **(voir page 4)**

31%....31%....31% ! Les faits sont têtus….Monsieur le DG !

Moins de lignes…moins de salariés… moins d'argent pour le CSE !

Dis papa, pourquoi on part pas en vacances cette année avec ton CSE de Tisséo ?

Ma Chérie…..je t'ai expliqué que l'entreprise de papa a sous-traitée beaucoup de lignes… De fait moins de collègues de travail, moins de subvention au CSE, plus de colonies, plus de chèques cadeaux…..

Qu'est ce que tu en penses toi de ces restructurations ?

On n'est pas concerné nous ?

Si tout le monde est concerné ! Tu as vu le Tract CGT et le document de Tisséo collectivité ?

Hé bien en 2030 le recours à la sous traitance passe de 23% à 31% ! Mais aussi l'augmentation de la productivité, temps de conduite optimisé et temps de battements rogné !

Je pense que ce seront des lignes à horaires qui seront sous traitées, c.à.d. les lignes de banlieues !

Hè, pourquoi il passe pas le 69 aujourd'hui ?

Bonjour ! …..Monsieur, pour des raisons PUREMENT économiques, ce n'est plus Tisséo qui exploite cette ligne maintenant, c'est un sous traitant !

Ce qui est sur, c'est que cet opérateur privé n'a pas les mêmes moyens humains et matériels que Tisséo ! Ecrivez et plaignez vous …..!

Ah la sous traitance, je vois ! Pour vous, cela est synonyme de perte de lignes, mais à terme le risque c'est des transferts de contrat chez les sous traitant et de suppressions d'emplois chez les personnels autre que les conducteurs, car un privé ne reprendra que les conducteurs !

Extrait de la Page 29

extraite du document de prospective de Tisséo Collectivité

Impact de la sous-traitance sur la rémunération forfaitaire de Tisséo Voyageurs

Par rapport à un scénario « fil de l'eau », les coûts de la Régie ont pu être limités dans le scénario central de la PPE. Le recours accru à la sous-traitance pour l'exploitation du réseau bus qui passe de 23% de l'offre kilométrique bus en 2020 à 31% en 2030 permet une économie estimée à 8,2m€ annuels sur la base du réseau tel qu'il est projeté en 2030 et une économie totale de 35,3m€ sur la période 2021-2030.

En volume, l'offre bus produite directement par la régie Tisséo Voyageurs sera stabilisée autour de 20 millions de kilomètres annuels à compter de 2021.

Le périmètre desservi par le réseau est en effet très étendu. Les trois dépôts d'autobus Tisséo Voyageurs sont saturés, et leur répartition géographique ne permet pas la desserte optimale du territoire, sauf à générer de coûteux trajets « haut-le-pied » (à vide) pour les prises et fins de services. Il est donc logique que les développements d'offre soient assurés par des moyens sous-traités. Cette option fait également référence aux remarques de la Chambre Régionale des Comptes, qui a pointé dans son rapport l'écart de coût de production entre Tisséo Voyageurs et les sous-traitants.[12]

Il est souligné que l'évolution de la part de sous-traitance n'est qu'un moyen envisagé pour limiter la hausse du coût du réseau bus : à compter de 2022, les prochains Contrats de Service Public confirmeront la libre organisation de l'exploitant, dans le cadre de son autonomie de gestion, pour atteindre cet objectif de limitation de la hausse du coût du réseau bus.

Outre le levier du recours à la sous-traitance, une optimisation de la rémunération Tisséo Voyageurs peut également être obtenue par l'amélioration de la productivité de Tisséo Voyageurs.

Extrait de la page 30

- Hypothèse d'évolution de la part de la sous-traitance :

Le scénario central prend en compte une hausse progressive de la part de la sous-traitance sur la période 2020-2030. Le niveau de sous-traitance constaté en 2020 correspond à 23% du total de l'offre bus. Ce pourcentage passe à 26% en 2025 et 31% en 2030. Cela correspond à une légère hausse du volume de l'offre routière exploitée par la Régie sur la période 2022-2025, suivie d'une stabilisation jusqu'en 2028 avant de décroitre en 2029 et 2030 pour se concentre sur des lignes structurantes Linéo..

Ces hypothèses sont synthétisées dans le tableau suivant :

En millions de km	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Offre bus - Régie	19,6	19,6	19,9	18,0	20,4	20,5	20,7	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	19,5	19,5
Offre bus - Sous-traitance	5,7	6,1	5,9	5,2	6,3	6,6	7,1	7,1	7,3	7,5	7,9	7,7	8,5	8,9
Total offre bus	25,3	25,7	25,8	23,2	26,6	27,0	27,8	28,0	28,3	28,5	28,9	28,7	28,0	28,4
Part sous-traitance	*22%*	*24%*	*23%*	*23%*	*24%*	*24%*	*26%*	*25%*	*26%*	*26%*	*27%*	*27%*	*30%*	*31%*

Pour mémoire, dans la précédente version de l'ESB, le volume de l'offre routière (bus) exploitée directement par la Régie (Tisséo Voyageurs) était supposé constant et correspondant au volume de 2021.

- Hypothèse d'évolution du taux kilométrique de la sous-traitance

Le taux kilométrique pour la sous-traitance passe de 2,55 à 3,00€/km entre 2021 et 2022. Cette hausse s'explique par l'homogénéisation qualitative du service à l'échelle du territoire.
Au-delà de 2022, ce taux est indexé à hauteur de l'inflation soit 1,75% par an.

A bon entendeur...salut !