



Syndicat Cgt des personnels des transports urbains toulousains

9, rue Michel Labrousse

Tel. 05 62 11 29 78

E. mail : cgt.tisseo@laposte.net

31081 Toulouse Cedex

Fax. 05 62 11 29 96

site Internet : www.cgt-tu-toulouse.fr

Toulouse le 10 novembre 2009

Monsieur COPPEY Stéphane
Président de Tisséo
7, esplanade Compans Caffarelli - BP 61
31902 Toulouse Cedex 9

Veillez trouver ci-joint les questions des élus CGT qui seront débattues lors de la réunion des Délégués du Personnel du 19 novembre 2009

1. La CGT demande que les responsables du dépôt de Langlade fassent respecter les méthodes et les consignes de sécurité lors du changement des pots d'échappements catalytiques.
2. La CGT demande que les reclassés définitifs, sans poste fixe, suite à un accident de travail conserve le DRC de leur qualification d'origine.
3. La CGT demande, que fait on pour les reclassés qui n'ont pu obtenir le coefficient 220 même après 34 ans d'ancienneté ?
4. Pompe gasoil Langlade : La CGT demande de déplacer le clavier de la pompe 1 à l'intérieur comme aux autres pompes
5. La CGT demande l'arrêt immédiat des embauches de maîtrise en externe.
6. La CGT demande quand sera nommé le TA à l'équipe des organes d'atelier spécialisé.
7. Rénovation démarreur. La CGT demande la réparation immédiate du banc de test démarreur qui est en panne depuis fin 2008.
8. Arrêt de travail : comment justifiez vous des pertes régulières des justificatifs d'arrêt de travail par vos services et qui sont ensuite réclamés aux salariés ?
9. Fiche de poste : Quelle est la procédure à utiliser par un tramnot tisséo pour prendre connaissance de sa fiche de poste ?
10. Ligne 31 : Les usagers de la ligne 31 ont interpellé la CGT pour demander que cette ligne bénéficie des horaires identiques au réseau de nuit et demande que le terminus soit déplacé dans la cité Daniel Faucher.
11. Ligne 31 terminus les Arènes : la CGT demande que le service sécurité reste jusqu'au retour du dernier service de cette ligne.
12. Ligne 31 Parc des Expos : à partir de 19h30 il n'y a plus de préposé pour ouvrir les barrières. Que comptez-vous faire ?
13. Ligne 12 : à partir de 20h10 sur le terminus de Basso il n'y a aucune présence humaine pour assurer la sécurité des conducteurs. Que comptez vous faire ?

14. Ligne 2 RNL : à partir de quelle mesure, conformément au Code de la Route et aux PGE, pouvez vous donner 22mns sur l'équipe 23 pour faire UPS/Dillon ?
15. La CGT demande que soit graphique, sur les tableaux de marche du réseau de nuit, une pose minimum de 30mns pour permettre de se restaurer dans de bonne condition.
16. La CGT demande 1 équipe de réserve sur chaque dépôt affecté au réseau de nuit.
17. La CGT réitère la demande pour que la permanence DRH soit au moins sur 2 jours sur le site Atlanta
18. Dans les véhicules il y a de nombreux marteaux brises vitre dépourvus de plomb de sécurité. Que comptez vous faire ?
19. Ligne 22 : en raison d'infrastructure routière totalement inadapté à la circulation d'un véhicule articulé, nos services ont dû à l'aide d'une masse détruire une barrière anti stationnement pour dégager un articulé avenue Jean Rieux. De même dans l'impossibilité de manœuvrer rue de Tahiti/avenue Jean Rieux, nous n'assurons plus le service public avenue Jean Rieux et la rue Corraze puisque vous imposez d'emprunter la rue Maréchal Pour ces raisons, la CGT demande que la ligne 22 soit équipée de véhicule standard.
- 20 La direction exerce un harcèlement systématique sur les conducteurs en n'organisant pas le travail sur les lignes de manière à ce qu'ils puissent respecter les consignes d'exploitation, sans dégradation des conditions de travail, et notamment les exigences de ponctualité. Comment peut-on encore exiger d'un conducteur qu'il améliore sa mesure de ponctualité alors qu'il est déjà à 98% ?

21 Comment se fait-il que des conducteurs n'ont pas pu bénéficier des nouvelles sacoches, quand pourront-ils en prendre possession ?

Le représentant de l'organisation CGT pour cette réunion sera Monsieur DAYDE Guy

Les Délégués du Personnel CGT.