



Syndicat Cgt des personnels des transports urbains toulousains

9, rue Michel Labrousse

Tel. 05 62 11 29 78

E. mail : cgt.tisseo@laposte.net

31081 Toulouse Cedex

Fax. 05 62 11 29 96

site Internet : www.cgt-tu-toulouse.fr

Toulouse le 15 septembre 2009

Monsieur COPPEY Stéphane

Président de Tisséo

7, esplanade Compans Caffarelli - BP 61

31902 Toulouse Cedex 9

Veillez trouver ci-joint les questions des élus CGT qui seront débattues lors de la réunion des Délégués du Personnel du jeudi 24 septembre 2009 :

1. La Cgt demande que les périodes des congés été sur 5 ans soient affichées dans les salles de prise de service, comme cela se faisait précédemment.
2. Pour faciliter la prise en main des véhicules, la Cgt réitère pour que les descriptifs des tableaux de bord de bus soient agrafés avec le carnet de signalement (déjà effectué sur certain Citelis)
3. Conformément aux affirmations du directeur d'exploitation faites en CHSCT, la Cgt demande qu'une note soit diffusée dans l'entreprise stipulant que les conducteurs ne doivent pas eux-mêmes placer ou remplacer le PLAN de LIGNE.
4. Ligne 74 : Depuis plus de 4 mois, les conducteurs signalent à leur responsable l'urgence d'élaguer des haies chemin Bessayre.
La Cgt demande quelle est la personne compétente pour effectuer cette réclamation et tailler ces arbres ? La réponse fallacieuse, « c'est pas nous, c'est la mairie de Saint Jean » nous a déjà été servie et inquiète les conducteurs.
5. La Cgt demande, comment sont contrôlés les horaires de passage indiqués sur les plaques des temps ?
6. La Cgt demande, comment sont contrôlés les appareils de mesure relevant les données billettiques et notamment la ponctualité ?
Quelle estimation en % pouvez-vous nous communiquer sur la fiabilité de ces appareils ?
7. Station Argoulet : à la dépose des usagers, la Cgt demande que l'emplacement soit doublé de façon que 2 bus puissent stationner et assurer la descente des usagers en toute sécurité, notamment pour les PMR et les non-voyants. Cela permettrait également d'éviter le stationnement gênant d'autres véhicules.
8. Quel contrôle sanitaire est effectué pour garantir le respect de la chaîne du froid et des dates de péremption des aliments des distributeurs automatiques mis à dispositions dans l'entreprise ?
9. La Cgt demande la mise en place d'une règle permettant aux conducteurs de prendre des RF par anticipation sur les jours qui seront générés dans l'année.
10. La Cgt demande que l'entreprise fournisse une réponse officielle des autorités sur les règles d'utilisation des couloirs de bus pour éviter toute interprétation.

11. La Cgt demande que la ligne 50 soit équipée de rampe PMR comme cela est indiqué sur les fiches horaires destinées aux usagers.
12. Ligne 57 rond-point du Chemin de Basso Cambo et rond-point et boulevard de Maurens :
Les conducteurs sont en incapacités de contourner les 2 ronds- point par la droite, les règles du Code de la route autorisent-elles le contournement par la gauche ?
13. La Cgt demande que tous les terminus extérieurs soient équipés de toilette homme/femme privatif
14. La Cgt demande une meilleure lisibilité des TM pour éviter toute confusion.
15. La RNL 26 devrait être mis en service le 5 octobre assurant la liaison Arènes/Cité U.
Comment comptez-vous assurer la sécurité du conducteur ?
16. La Cgt demande que la pose de relève personnelle se fasse directement auprès du contrôleur de sortie ou des bureaux de gestion.
17. La Cgt demande quelle est l'évolution du réseau de nuit dans les prochains mois ?
18. Ligne 2 équipe 18 : La Cgt demande que cette équipe soit intégrée au réseau de nuit
19. La Cgt demande pourquoi et pour quelles raisons les bus d'Atlanta partent ils au garage du Bois Vert et que ces derniers viennent nous demander les boites à vitesse rinnovées.
20. La Cgt demande de revenir aux Us et Coutumes pour les avances de frais lors des déplacements extérieurs.
21. La Cgt demande quand seront réparés les ponts à fûts (question 8307)
22. Le dégazage à l'air libre continu malgré l'engagement du président de Tisséo, publié dans Tisséo info n°33. Ce dégazage continu sous couvert, nous dit on d'une dérogation préfectorale. Pouvez-vous nous fournir ce document ?
23. Quand nommerez-vous le technicien d'atelier aux organes ?
24. Est- il de la responsabilité de l'entreprise ou du salarié de reconnaître tout le réseau ?
25. Faut – il que la CGT avance l'argent pour remplacer les tensiomètres de courroie en panne depuis plus de 6 mois sur les sites de Langlade et d'Atlanta ? Ou préférez vous dilapider les deniers publics en multipliant les pannes sur les alternateurs et les groupes des climatisations ?
26. La Cgt demande l'étude d'équiper l'atelier d'Atlanta de la climatisation

Le représentant de l'organisation CGT pour cette réunion sera Monsieur DAYDE Guy

Les Délégués du Personnel CGT.