

«T'en pêtes» de lettres à Tisséo

Poussé par l'encadrement et par le directeur du réseau bus un «agent de maîtrise» fait du zèle, beaucoup de zèle..beaucoup trop de zèle..!

Une pluie de lettres de remontrance s'abat, sans raison, sur les conducteurs.

Alors que le métier de conducteur est un métier difficile, le directeur du réseau envoie ses sbires pour se « payer du conducteur ».....

Cette avalanche de lettres, notamment à Atlanta, et en particulier à Borderouge fait suite à « l'étonnante exaltation d'un régulateur..».

Cela dérange d'ailleurs ses propres collègues maîtrises qui ne souhaitent pas utiliser les mêmes façons de faire.

Un peu poussé par l'encadrement et par le directeur du réseau bus cet « agent de maîtrise » fait du zèle, beaucoup de zèle, beaucoup trop de zèle..!

Cool,cool....cool.... **Camarade maîtrise attention tu as la mémoire courte**, souviens toi de ton ancien métier de conducteur...

Excuse nous, collègue, notre ton familier et nos expressions triviales, il nous semble utile de pauser le débat en ces termes...

Il est facile de comprendre que le système de radiophonie n'étant pas fiable à 100% il peut y avoir des problèmes.

Les raisons invoquées sur ces courriers par la direction sont hallucinantes : les conducteurs oublient VOLONTAIREMENT d'appeler la régulation à la prise de service.

Il semble que pour beaucoup , comme pour le

Directeur du réseau, les conducteurs soient des coupables tout désignés, avant même d'être jugés..!

C'est à notre avis très excessif de penser que les conducteurs, sciemment et pour « emmerder » l'entreprise, n'appliquent pas les « sacro saintes PGE » !!!

Ah, les PGE, elles sont devenues aujourd'hui le nouveau « dogme » du réseau, un livre de chevet pour certains (es).....

Ne sombrons pas dans le ridicule , ne vivons pas que pour les PGE, rien que pour les PGE, mais toutes les PGE...!!!

On en est malheureusement arrivé là, puisque aujourd'hui on mobilise une voiture et un agent de maîtrise pour courir après un conducteur pour lui signifier, au terminus extérieur, un « non respect des PGE » .

Nous devenons incapables de nous rendre compte simplement que le codage a fait tombé l'appel à Campus en lieu et place de Marengo.

On est tellement content d'en avoir épinglé un, que l'on se précipite pour flinguer, en oubliant de tout vérifier...!

Gérer un réseau de bus ne sera jamais une science exacte, chronométrage et flicage ne seront jamais les seules mamelles du transport public....

Les règlements doivent être des éléments de référence pour mieux travailler ensemble, mais appliqués aveuglément ils incitent à la révolte.

Parlons-nous...arrêtons d'écrire !

Chaque matin, tu acceptes de partager le pain et le pâté avec les conducteurs et tu n'as pas la bienséance de demander, en partageant ce moment de convivialité, qui n'a pas appelé ou qui n'a pas reçu ton appel ?

Tu crois utile d'établir, «camarade maîtrise», des listes de noms pour ensuite les dénoncer à ta hiérarchie pour que ceux avec qui tu partage « le pain », reçoivent des lettres de remontrance...?

Allons «camarade maîtrise » que ce passe-t-il, pourquoi autant de rigidité morale ???

Tes collègues agents de maîtrise sont dérangés eux qui ne souhaitent pas utiliser les mêmes méthodes...

Ils reconnaissent que la fiabilité de la radio fait défaut....!

Cette politique voulue par le Directeur du réseau et appliquée par certains annonce, si elle est maintenue, un futur très hostile pour le Service public !!!

Nous alertons la direction sur ces pratiques, elles sont source de conflit pour l'entreprise.

Elles coupent la communication en interne, exacerbent les résistances...

La Cgt sera toujours aux côtés des conducteurs, que cela soit bien clair.

Elle mettra toute son énergie pour empêcher de tels comportements, si vous voulez une guerre ouverte, pas de soucis la Cgt répondra présente....soyez en sûr !!!

Ne jouez plus à cache-cache :

ce n'est vraiment plus de votre âge !

Voilà maintenant que « certains » agents de maîtrise nouvellement promus reprennent de très vieilles et de très très mauvaises habitudes...

Comme la « maison poulaga » qui planque ses radars, certaines maîtrises jouent malicieusement à cache – cache pour tenter d'épingler des conducteurs...

Allons, arrêtez vos enfantillages, ne jouez pas à cache-cache avec les conducteurs, qui après 7 heures et 40 minutes de conduite manquent d'humour ...Et pour cause..!

Mais regardez-vous, dissimulés dans les recoins, derrière les bâtiments pour noter les numéros de bus et les noms des conducteurs.....!

Franchement, vous ne vous sentez pas un petit peu ridicule de vous cacher de la sorte, pour ensuite aller « cafter » au grand - chef :

- «Chef, chef, j'ai vu, j'ai vu, ils ne sont pas passés ceux là...j'ai les noms, j'ai les noms...?!?!».

Si pour vous, la fonction d'agent de maîtrise supporte cela, c'est triste pour vous..!

Par de tels comportements en installant des barrières entre les catégories professionnelles, des défiances, des frontières infranchissables, tout cela conduira à la montée de la conflictualité et à la rudesse des rapports sociaux...

Il ne faudra pas venir interpellé la Cgt en cas de conflit, en pleurant : « Je ne comprends pas, je me suis fait invectivé, j'ai été offensé... Les Traminots ne sont pas sympas avec moi, ils sont impertinents ».

Quelque part vous l'aurez un peu cherché, ne croyez-vous pas ?

La CGT conseille « amicalement » aux agents de maîtrise de ne plus se « planquer » pour surveiller les passages au lavage.

Ce n'est surtout pas comme cela que l'on décroche le respect des Traminots.

En effet, tout comme en dehors de l'entreprise, les citoyens que nous sommes préfèrent la franchise à la répression !

NON les conducteurs ne sont pas des voyous ni des braconniers...

OUI le métier est tellement difficile qu'il mérite aujourd'hui une autre reconnaissance et une autre attention que la surveillance et le flicage quotidien

NON les conducteurs ne peuvent à eux seuls exercer le métier de commercial, de vendeur, de mécanicien ou d'agent logistique...

OUI les conducteurs en ont ras le bol de subir :

- Une surveillance suspicieuse quotidienne,
- Un flicage matinal à la sortie des dépôts,
- Un « harcèlement » à la ponctualité et aux départs à l'heure,
- Un flicage le soir aux pompes.

En plus des horaires atypiques, des repas décalés, d'une vie de famille saccagée, des RF refusés, des équipes coupées, des équipes tardives, du stress, des agressions et autres incivilités, n'en rajoutez pas avec ce flicage et cet espionnage enfantin qui vous ridiculise aux yeux de toutes et de tous...

Toulouse le 26 juin 2009

Je souhaite :

me syndiquer

prendre contact



Bulletin de contact et de syndicalisation

Nom :Prénom.....

Adresse.....

Code postal.....Ville.....

Date d'entrée.....Qualification.....

Bulletin à transmettre à un militant ou à Cgt-TU 9, rue Michel Labrousse 31081 Toulouse Cedex
E-mail cgt.tisseo@laposte.net - tel 05 62 11 29 78 – fax 05 62 11 29 96

Pour mes revendications, pour mes droits,
je me syndique

avec



Gagner
c'est possible

Le site Internet : www.cgt-tu-toulouse.fr