

Suite du 42ème Rallye Jeanne Arc/St Jean Clinique

Jeudi 03 décembre 2009

Les conducteurs de la ligne 42 aspirent depuis des mois à des temps parcours adaptés sur cette ligne pour assurer correctement et en **toute sécurité leur métier.**

Le débat est toujours le même, la direction affirme que les temps parcours sont adaptés et que les temps de battement permettent même d'aller faire les courses à Leader Price ou à LIDL !! !? ? ?

C'est sûr qu'avec un ordinateur et un « clic droit » les courses sont vite réalisées...mais derrière un volant et soumis à toutes les contraintes (infrastructures routières, respect du Code de la route et des PGE, etc.) c'est **IMPOSSIBLE !**

A la demande des conducteurs, la CGT a déposé une notification d'alarme sociale suivie d'un préavis de grève mais même discours, la direction se retranche une fois de plus sur OPTHOR, ce qui va engendrer des mois d'études de relevé temps parcours sur la ligne 42 !!!

Pendant ce temps les conducteurs galères et sont toujours « emmerdés » avec des temps parcours surréalistes.

Comment UN CONDUCTEUR peut faire la Clinique/Jeanne d'ARC en 30 minutes (TM du 090406) en tentant de circuler « normalement », en évitant un accident à tout moment, en transportant les usagers sans les faire tomber, en contrôlant en permanence ses horaires de passage sur la plaque des temps ?

ET COMMENT PEUT-IL CONDUIRE EN TOUTE SECURITE DANS CES CONDITIONS ???

Il n'y a qu'une seule solution (heureusement la direction n'y a pas encore pensé...) c'est de relancé l'aéronautique et notre tissu industriel local en commandant des airbus A 380.....et non plus de GX 327 ou des Citélis !

Plus sérieusement pourquoi encore et toujours « LES CONNES OU LES CONS » de service seraient les conductrices ou les conducteurs ?

- fliqués dès la prise de service (plan de ligne, fiches horaires, heure de sortie....)
- fliqués pendant leur service au terminus (ponctualité)
- subir les tensions avec les usagers suite à des temps de parcours inadaptés et des horaires de passage impossible à respecter
- Surveillés et contrôlés lors des relevés de mesure sur le terrain
- fliqués en fin de service (passage aux pompes et lavage)

**Et tout cela pour seulement le 200 à l'embauche ?
OUI le 220 à l'embauche s'impose et la revendication de la
CGT prend toute son importance.**

Et ceux pendant que la direction et certains de ses disciples ont leurs fesses calées dans des fauteuils convenablement douillés avec une pause café grafiquée...bien sur. « Nespresso, what else ? ».

L'élue CGT en CHSCT, Carole Ferré, est présente sur le réseau afin d'effectuer des relevés de temps parcours réels. Elle a dénombré plusieurs anomalies sur le TM VACANCES et HIVER en cours :

- suite au professionnalisme des conducteurs du 42^{ème} rallye de la clinique lors des vacances de la Toussaint, un nouveau TM Vacances (encore un !) devrait voir le jour en février 2010 !! À suivre
- le RSB s'engage pendant la première semaine des vacances de NOEL à mettre 2 réserves sur l'équipe 04 et 16 de la ligne 40 accompagné bien sur d'Ophthor*
- **GAG** : Le RSB s'engage s'il manque du temps parcours à mettre une COX !!! Toujours le même **chantage** :
« temps parcours = une cox pour le nouveau habillage ».

Un refrain que nous connaissons par cœur, car c'est l'argument fétiche de certains RSB qui ne veulent pas remonter leurs manches pour travailler un peu. (ex : ligne 16, 22, 19 etc ...)

Mettre des bus de secours à Jeanne d'Arc, c'est déjà reconnaître qu'il y a des problèmes de temps parcours récurrents sur la ligne 42 notamment !

La CGT demande que les conducteurs soient considérés
aujourd'hui non pas comme des robots programmés

« sens aller, sens retour »

mais comme des femmes et des hommes exerçant **un métier à
haute responsabilité au service des usagers.**